

**Satzung zur Änderung der**  
**Studien- und Prüfungsordnungen**  
**für den Bachelor-, den Diplom- und den Masterstudiengang**  
**Mechatronik**  
**an der Hochschule Mittweida**

**Vom 13. Juni 2016**

Auf Grund von § 34 Abs. 1 Satz 1, 36 Abs. 1 des Gesetzes über die Freiheit der Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulfreiheitsgesetz - SächsHSFG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. Januar 2013 (SächsGVBl. S. 3), zuletzt geändert durch Gesetz vom 29. April 2015 (SächsGVBl. S. 349, 354) erlässt die Hochschule Mittweida diese Satzung.

**Inhaltsübersicht**

- Artikel 1 Änderung der Studien- und Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Mechatronik
- Artikel 2 bis Artikel 5 entfällt
- Artikel 6 Inkrafttreten

**Artikel 1 Änderung der Studien- und Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Mechatronik**

Die Studien- und Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Mechatronik an der Hochschule Mittweida vom 23. September 2014 wird wie folgt geändert:

**1.**

In der Überschrift wird die Angabe „Fakultät Maschinenbau“ durch die Angabe „Fakultät Ingenieurwissenschaften“ ersetzt.

**2.**

In § 2 Abs. 2, § 4 Abs. 2 Satz 1, § 16 Abs. 1 und Abs. 3 Satz 4, § 19 Abs. 5 Satz 1 und § 32 Abs. 7 wird jeweils das Wort „Maschinenbau“ durch das Wort „Ingenieurwissenschaften“ ersetzt.

**3.**

In § 2 Absatz 3 werden die Wörter „Dezernat Studienangelegenheiten“ durch die Wörter „Referat Bewerberservice und Rechtsangelegenheiten“ ersetzt.

**4.**

In § 7 Abs. 1 Satz 1 und § 18 Abs. 4 Satz 1 werden jeweils die Wörter „Dezernat Studienangelegenheiten“ durch die Wörter „Referat Studienorganisation“ ersetzt.

**5.**

Die Anlage der Satzung erhält die aus Anhang 1 dieser Satzung ersichtliche Fassung.

**6.**

§ 1 Abs. 2 5b wird ersetzt durch:

„In der Studienrichtung Automobil werden durch die Module Mobile Energie-speicher und Konstruktionslehre notwendigen Grundlagen, Fähigkeiten und Fertigkeiten vermittelt die erworbenen Kenntnisse speziell auf das spätere Berufsfeld der Automobilkonstruktion anzuwenden. Darüber hinaus werden Kenntnisse aktueller Energiespeichermedien, die insbesondere in mobilen Erzeugnissen einen gesonderten Stellenwert besitzen, vermittelt.“

**Artikel 6 Inkrafttreten**

Diese Satzung tritt am 1. März 2016 in Kraft. Sie wird im Internetportal [www.hs-mittweida.de/ordnungen](http://www.hs-mittweida.de/ordnungen) veröffentlicht.

Ausgefertigt auf Grund des Fakultätsratsbeschlusses vom 9. Februar 2016 und der Genehmigung des Rektorates vom 24. Mai 2016.

Mittweida, den 13. Juni 2016

Der Rektor  
der Hochschule Mittweida

Prof. Dr. phil. Ludwig Hilmer

## STUDIENABLAUFPLAN für den Bachelorstudiengang Mechatronik

Studienschwerpunkte: Automobil und Automatisierung

Modul/ Lerneinheiten	Credits	SSZ in Ah	LVS ges.	1. Semester SWS			2. Semester SWS			PVL	PI/ Dauer/ Gewichtung <sup>1)</sup>	Gewichtung <sup>2)</sup>
				V	S/Ü	P	V	S/Ü	P			
1901 Mathematik I	5	60	90	3	3					Ms/120	1/36	
1902 Grundlagen der Informatik (C)	5	75	75	2	1	2				Ms/90	1/36	
1903 Technische Mechanik I	5	90	60	2	2					Ms/120	1/36	
1904 Grundlagen der Elektrotechnik I	5	60	90	3	2	1				Ms/120	1/36	
1905 Einführung in die Werkstofftechnik	5	75	75	2	2	1			LB	Ms/90	1/36	
1906 Grundlagen der Konstruktion	5	90	60	1	1	2			ZD	Ms/90	1/36	
1907 Mathematik II	5	60	90				3	3		Ms/120	1/36	
1908 Physik	5	60	90				3	2	1	LB	Ms/120	1/36
1909 Informatik-Programmierung (C)	5	60	90				2	2	2		Ms/90	1/36
1910 Technische Mechanik II	5	90	60				2	2			Ms/120	1/36
1911 Grundlagen der Elektrotechnik II	5	75	75				2	2	1	LB	Ms/120	1/36
1912 Maschinenelemente I	5	75	75				2	1	2	ZD	Ms/120	1/36
<b>Gesamt 1. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>30</b>								<b>6/36</b>
<b>Gesamt 2. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>420</b>	<b>480</b>				<b>32</b>					<b>6/36</b>

alt = alternativ, B = Belegarbeit, BA = Bachelorarbeit, K = Kolloquium, LB = Laborbericht, LVS = Lehrveranstaltungsstunden, M = Modulprüfung, m = mündlich, P = Praktikum, PA = Projektarbeit, PB = Praxisbericht, PI = Prüfungsleistung, PI4 = Prüfungsleistung mindestens Note 4, PVL = Prüfungsvorleistungen, s = schriftlich, sn = sonstige, S = Seminar, SSZ = Selbststudienzeit, SWS = Semesterwochenstunden, Te = Testat, Ü = Übung, V = Vorlesung, ZD = Zeichnungsdokumentation, <sup>1)</sup> Gewichtung Modulnote, <sup>2)</sup> Gewichtung Abschlussnote, <sup>3)</sup> Zusätzlich zu der Lerneinheit 19271 muss eine der Lerneinheiten 19272 - 19273 belegt werden.

## STUDIENABLAUFPLAN für den Bachelorstudiengang Mechatronik

Studienschwerpunkte: Automobil und Automatisierung

Modul/ Lerneinheiten	Credits	SSZ in Ah	LVS ges.	3. Semester SWS			4. Semester SWS			PVL	PI/ Dauer/ Gewichtung <sup>1)</sup>	Gewichtung <sup>2)</sup>
				V	S/Ü	P	V	S/Ü	P			
1913 Elektronik I (Analogtechnik)	5	75	75	2	2	1				Ms/120	1/36	
1914 Elektronik II (Digitaltechnik)	5	75	75	2	2	1				Ms/90	1/36	
1915 Grundlagen der Fertigungstechnik	5	75	75	3	1	1			LB	Ms/90	1/36	
1916 Grundlagen der Mikroprozessortechnik	5	75	75	2	1	2			LB	Ms/120	1/36	
1917 Maschinenelemente II	5	60	90	2	2	2			LB	Ms/90	1/36	
1918 Signal- und Systemtheorie I	5	75	75	2	2	1				Ms/120	1/36	
1919 Sensorik/ Aktorik	5	75	75				2	2	1	LB	Ms/120	1/36
1920 Grundlagen der Regelungstechnik	5	90	60				2	1	1		Ms/120	1/36
1921 CAD	5	90	60						4		Ms/180	1/36
1922 Getriebetechnik	5	90	60				2	2			Ms/90	1/36
1923 Industrielle Steuerungen I	5	75	75				2	1	2	Tes alt. LB	Ms/90	1/36
Studienschwerpunkt Automatisierung	5	90	60				2		2			1/36
Studienschwerpunkt Automobil	5	90	60				2	1	1			1/36
<b>Gesamt 3. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>435</b>	<b>465</b>	<b>31</b>								<b>6/36</b>
<b>Gesamt 4. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>510</b>	<b>390</b>				<b>26</b>					<b>6/36</b>

alt = alternativ, B = Belegarbeit, BA = Bachelorarbeit, K = Kolloquium, LB = Laborbericht, LVS = Lehrveranstaltungsstunden, M = Modulprüfung, m = mündlich, P = Praktikum, PA = Projektarbeit, PB = Praxisbericht, PI = Prüfungsleistung, PI4 = Prüfungsleistung mindestens Note 4, PVL = Prüfungsvorleistungen, s = schriftlich, sn = sonstige, S = Seminar, SSZ = Selbststudienzeit, SWS = Semesterwochenstunden, Te = Testat, Ü = Übung, V = Vorlesung, ZD = Zeichnungsdokumentation, <sup>1)</sup> Gewichtung Modulnote, <sup>2)</sup> Gewichtung Abschlussnote, <sup>3)</sup> Zusätzlich zu der Lerneinheit 19271 muss eine der Lerneinheiten 19272 - 19273 belegt werden.

## STUDIENABLAUFPLAN für den Bachelorstudiengang Mechatronik

Studienschwerpunkte: Automobil und Automatisierung

Modul / Lerneinheiten	Credits	SSZ in Ah	LVS ges.	5. Semester SWS			6. Semester SWS			PVL	PI/ Dauer/ Gewichtung <sup>1)</sup>	Gewichtung <sup>2)</sup>
				V	S/Ü	P	V	S/Ü	P			
<b>1925 Maschinendynamik</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					<b>Ms/120</b>	<b>1/36</b>	
<b>1926 BWL Grundlagen</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>30</b>	<b>2</b>						<b>Ms/90</b>	<b>1/36</b>	
<b>1927 Studium generale (2 aus 3)<sup>3)</sup></b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>5</b>						<b>M=(a+b)/2</b>	<b>1/36</b>	
19271 Lernbereich 1 Sprachen (Pflicht)		60	45			3				PI4s/90 (a)		
19272 Lernbereich 2 Wissen und Gesellschaft		15	30	2						PI m/30 alt. PI sn/B (b)		
19273 Lernbereich 3 Person und Kommunikation		15	30			2				PI m/30 alt. PI sn/B (b)		
<b>1928 CAD Mechatronik</b>	<b>5</b>	<b>90</b>	<b>60</b>			<b>4</b>				<b>Ms/180</b>	<b>1/36</b>	
<b>1929 Geregelt elektrische Antriebe</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>			<b>LB</b>	<b>Ms/120</b>	<b>1/36</b>	
<b>Studienschwerpunkt Automatisierung</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1/36</b>	
<b>Studienschwerpunkt Automobil</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>2</b>		<b>4</b>					<b>1/36</b>	
<b>1933 Praxismodul</b>	<b>15</b>	<b>435</b>	<b>15</b>				<b>1</b>			<b>PI sn/PB 2/3</b> <b>PI m/30 1/3</b>	<b>3/36</b>	
<b>1934 Bachelorprojekt</b>	<b>15</b>	<b>450</b>	<b>0</b>								<b>3/36</b>	
19341 Bachelorarbeit	<b>(12)</b>									BA 2/3		
19342 Kolloquium	<b>(3)</b>									PI4m/K60 1/3		
<b>Gesamt 5. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>480</b>	<b>420</b>	<b>28</b>							<b>6/36</b>	
<b>Gesamt 6. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>885</b>	<b>15</b>				<b>1</b>				<b>6/36</b>	

alt = alternativ, B = Belegarbeit, BA = Bachelorarbeit, K = Kolloquium, LB = Laborbericht, LVS = Lehrveranstaltungsstunden, M = Modulprüfung, m = mündlich, P = Praktikum, PA = Projektarbeit, PB = Praxisbericht, PI = Prüfungsleistung, PI4 = Prüfungsleistung mindestens Note 4, PVL = Prüfungsvorleistungen, s = schriftlich, sn = sonstige, S = Seminar, SSZ = Selbststudienzeit, SWS = Semesterwochenstunden, Te = Testat, Ü = Übung, V = Vorlesung, ZD = Zeichnungsdokumentation, <sup>1)</sup> Gewichtung Modulnote, <sup>2)</sup> Gewichtung Abschlussnote, <sup>3)</sup> Zusätzlich zu der Lerneinheit 19271 muss eine der Lerneinheiten 19272 - 19273 belegt werden.

## STUDIENABLAUFPLAN für den Bachelorstudiengang Mechatronik

Studienschwerpunkte: Automobil und Automatisierung

Modul/ Lerneinheiten	Credits	SSZ in Ah	LVS ges.	4. Semester SWS		5. Semester SWS			PVL	PI/ Dauer/	Gewicht
<b>Studienschwerpunkt Automatisierung</b>											
1924 Robotik I	5	90	60	2	2					Ms/90	1/36
1930 Mechanismenberechnung und -synthese	5	60	90			2	1	3			1/36
19301 Grundlagen der rechnergestützten Berechnung und Simulation								2	LB		
19302 Getriebetechnik II						2	1	1		Ms/120	
<b>Studienschwerpunkt Automobil</b>											
1931 Mobile Energiespeicher	5	90	60	2	1	1				Ms/90	1/36
1932 Konstruktionslehre	5	60	90				2	4		Plsn/PA 1/2 Plm/30 1/2	1/36

alt = alternativ, B = Belegarbeit, BA = Bachelorarbeit, K = Kolloquium, LB = Laborbericht, LVS = Lehrveranstaltungsstunden, M = Modulprüfung, m = mündlich, P = Praktikum, PA = Projektarbeit, PB = Praxisbericht, PI = Prüfungsleistung, PI4 = Prüfungsleistung mindestens Note 4, PVL = Prüfungsvorleistungen, s = schriftlich, sn = sonstige, S = Seminar, SSZ = Selbststudienzeit, SWS = Semesterwochenstunden, Te = Testat, Ü = Übung, V = Vorlesung, ZD = Zeichnungsdokumentation, <sup>1)</sup> Gewichtung Modulnote, <sup>2)</sup> Gewichtung Abschlussnote, <sup>3)</sup> Zusätzlich zu der Lerneinheit 19271 muss eine der Lerneinheiten 19272 - 19273 belegt werden.

## STUDIENABLAUFPLAN für den Bachelorstudiengang Mechatronik

Studienschwerpunkte: Automobil und Automatisierung

Modul/ Lerneinheiten	Credits	SSZ in Ah	LVS ges.	1. Semester SWS			2. Semester SWS			PVL	PI/ Dauer/ Gewichtung <sup>1)</sup>	Gewichtung <sup>2)</sup>
				V	S/Ü	P	V	S/Ü	P			
1901 Mathematik I	5	60	90	3	3					Ms/120	1/36	
1902 Grundlagen der Informatik (C)	5	75	75	2	1	2				Ms/90	1/36	
1903 Technische Mechanik I	5	90	60	2	2					Ms/120	1/36	
1904 Grundlagen der Elektrotechnik I	5	60	90	3	2	1				Ms/120	1/36	
1905 Einführung in die Werkstofftechnik	5	75	75	2	2	1			LB	Ms/90	1/36	
1906 Grundlagen der Konstruktion	5	90	60	1	1	2			ZD	Ms/90	1/36	
1907 Mathematik II	5	60	90				3	3		Ms/120	1/36	
1908 Physik	5	60	90				3	2	1	LB	Ms/120	1/36
1921 CAD	5	90	60					4		Ms/180	1/36	
1910 Technische Mechanik II	5	90	60				2	2		Ms/120	1/36	
1911 Grundlagen der Elektrotechnik II	5	75	75				2	2	1	LB	Ms/120	1/36
1912 Maschinenelemente I	5	75	75				2	1	2	ZD	Ms/120	1/36
<b>Gesamt 1. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>30</b>							<b>6/36</b>	
<b>Gesamt 2. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>450</b>	<b>450</b>				<b>30</b>				<b>6/36</b>	

alt = alternativ, B = Belegarbeit, BA = Bachelorarbeit, K = Kolloquium, LB = Laborbericht, LVS = Lehrveranstaltungsstunden, M = Modulprüfung, m = mündlich, P = Praktikum, PA = Projektarbeit, PB = Praxisbericht, PI = Prüfungsleistung, PI4 = Prüfungsleistung mindestens Note 4, PVL = Prüfungsvorleistungen, s = schriftlich, sn = sonstige, S = Seminar, SSZ = Selbststudienzeit, SWS = Semesterwochenstunden, Te = Testat, Ü = Übung, V = Vorlesung, ZD = Zeichnungsdokumentation, <sup>1)</sup> Gewichtung Modulnote, <sup>2)</sup> Gewichtung Abschlussnote, <sup>3)</sup> Zusätzlich zu der Lerneinheit 19271 muss eine der Lerneinheiten 19272 - 19273 belegt werden.

## STUDIENABLAUFPLAN für den Bachelorstudiengang Mechatronik

Studienschwerpunkte: Automobil und Automatisierung

Modul/ Lerneinheiten	Credits	SSZ in Ah	LVS ges.	3. Semester SWS			4. Semester SWS			PVL	PI/ Dauer/ Gewichtung <sup>1)</sup>	Gewichtung <sup>2)</sup>
				V	S/Ü	P	V	S/Ü	P			
1913 Elektronik I (Analogtechnik)	5	75	75	2	2	1				Ms/120	1/36	
1914 Elektronik II (Digitaltechnik)	5	75	75	2	2	1				Ms/90	1/36	
1915 Grundlagen der Fertigungstechnik	5	75	75	3	1	1			LB	Ms/90	1/36	
1928 CAD Mechatronik	5	90	60			4				Ms/180	1/36	
1917 Maschinenelemente II	5	60	90	2	2	2			LB	Ms/90	1/36	
1918 Signal- und Systemtheorie I	5	75	75	2	2	1				Ms/120	1/36	
1919 Sensorik/ Aktorik	5	75	75				2	2	1	LB	Ms/120	1/36
1920 Grundlagen der Regelungstechnik	5	90	60				2	1	1		Ms/120	1/36
1909 Informatik- Programmierung (C)	5	60	90				2	2	2		Ms/90	1/36
1922 Getriebetechnik	5	90	60				2	2			Ms/90	1/36
1923 Industrielle Steuerungen I	5	75	75				2	1	2	Tes alt. LB	Ms/90	1/36
Studienschwerpunkt Automatisierung	5	90	60				2		2			1/36
Studienschwerpunkt Automobil	5	90	60				2	1	1			1/36
<b>Gesamt 3. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>30</b>								<b>6/36</b>
<b>Gesamt 4. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>480</b>	<b>420</b>				<b>28</b>					<b>6/36</b>

alt = alternativ, B = Belegarbeit, BA = Bachelorarbeit, K = Kolloquium, LB = Laborbericht, LVS = Lehrveranstaltungsstunden, M = Modulprüfung, m = mündlich, P = Praktikum, PA = Projektarbeit, PB = Praxisbericht, PI = Prüfungsleistung, PI4 = Prüfungsleistung mindestens Note 4, PVL = Prüfungsvorleistungen, s = schriftlich, sn = sonstige, S = Seminar, SSZ = Selbststudienzeit, SWS = Semesterwochenstunden, Te = Testat, Ü = Übung, V = Vorlesung, ZD = Zeichnungsdokumentation, <sup>1)</sup> Gewichtung Modulnote, <sup>2)</sup> Gewichtung Abschlussnote, <sup>3)</sup> Zusätzlich zu der Lerneinheit 19271 muss eine der Lerneinheiten 19272 - 19273 belegt werden.



## STUDIENABLAUFPLAN für den Bachelorstudiengang Mechatronik

Studienschwerpunkte: Automobil und Automatisierung

Modul / Lerneinheiten	Credits	SSZ in Ah	LVS ges.	5. Semester SWS			6. Semester SWS			PVL	PI/ Dauer/ Gewichtung <sup>1)</sup>	Gewichtung <sup>2)</sup>
				V	S/Ü	P	V	S/Ü	P			
<b>1925 Maschinendynamik</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>4</b>					<b>Ms/120</b>	<b>1/36</b>	
<b>1926 BWL Grundlagen</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>30</b>	<b>2</b>						<b>Ms/90</b>	<b>1/36</b>	
<b>1927 Studium generale (2 aus 3)<sup>3)</sup></b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>5</b>						<b>M=(a+b)/2</b>	<b>1/36</b>	
19271 Lernbereich 1 Sprachen (Pflicht)		60	45			3				PI4s/90 (a)		
19272 Lernbereich 2 Wissen und Gesellschaft		15	30	2						PI4m/30 alt. PI4sn/B (b)		
19273 Lernbereich 3 Person und Kommunikation		15	30			2				PI4m/30 alt. PI4sn/B (b)		
<b>1916 Grundlagen der Mikroprozessortechnik</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>			<b>LB</b>	<b>Ms/120</b>	<b>1/36</b>	
<b>1929 Geregelt elektrische Antriebe</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>			<b>LB</b>	<b>Ms/120</b>	<b>1/36</b>	
<b>Studienschwerpunkt Automatisierung</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1/36</b>	
<b>Studienschwerpunkt Automobil</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>2</b>		<b>4</b>					<b>1/36</b>	
<b>1933 Praxismodul</b>	<b>15</b>	<b>435</b>	<b>15</b>				<b>1</b>			<b>PI4sn/PB 2/3</b> <b>PI4m/30 1/3</b>	<b>3/36</b>	
<b>1934 Bachelorprojekt</b>	<b>15</b>	<b>450</b>	<b>0</b>								<b>3/36</b>	
19341 Bachelorarbeit	(12)									BA 2/3		
19342 Kolloquium	(3)									PI4m/K60 1/3		
<b>Gesamt 5. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>465</b>	<b>435</b>	<b>29</b>							<b>6/36</b>	
<b>Gesamt 6. Semester:</b>	<b>30</b>	<b>885</b>	<b>15</b>				<b>1</b>				<b>6/36</b>	

alt = alternativ, B = Belegarbeit, BA = Bachelorarbeit, K = Kolloquium, LB = Laborbericht, LVS = Lehrveranstaltungsstunden, M = Modulprüfung, m = mündlich, P = Praktikum, PA = Projektarbeit, PB = Praxisbericht, PI = Prüfungsleistung, PI4 = Prüfungsleistung mindestens Note 4, PVL = Prüfungsvorleistungen, s = schriftlich, sn = sonstige, S = Seminar, SSZ = Selbststudienzeit, SWS = Semesterwochenstunden, Te = Testat, Ü = Übung, V = Vorlesung, ZD = Zeichnungsdokumentation, <sup>1)</sup> Gewichtung Modulnote, <sup>2)</sup> Gewichtung Abschlussnote, <sup>3)</sup> Zusätzlich zu der Lerneinheit 19271 muss eine der Lerneinheiten 19272 - 19273 belegt werden.

## STUDIENABLAUFPLAN für den Bachelorstudiengang Mechatronik

Studienschwerpunkte: Automobil und Automatisierung

Modul/ Lerneinheiten	Credits	SSZ in Ah	LVS ges.	4. Semester SWS		5. Semester SWS			PVL	PI/ Dauer/	Gewicht
<b>Studienschwerpunkt Automatisierung</b>											
1924 Robotik I	5	90	60	2	2					Ms/90	1/36
1930 Mechanismenberechnung und -synthese	5	60	90			2	1	3			1/36
19301 Grundlagen der rechnergestützten Berechnung und Simulation								2	LB		
19302 Getriebetechnik II						2	1	1		Ms/120	
<b>Studienschwerpunkt Automobil</b>											
1931 Mobile Energiespeicher	5	90	60	2	1	1				Ms/90	1/36
1932 Konstruktionslehre	5	60	90				2	4		Plsn/PA 1/2 Plm/30 1/2	1/36

alt = alternativ, B = Belegarbeit, BA = Bachelorarbeit, K = Kolloquium, LB = Laborbericht, LVS = Lehrveranstaltungsstunden, M = Modulprüfung, m = mündlich, P = Praktikum, PA = Projektarbeit, PB = Praxisbericht, PI = Prüfungsleistung, PI4 = Prüfungsleistung mindestens Note 4, PVL = Prüfungsvorleistungen, s = schriftlich, sn = sonstige, S = Seminar, SSZ = Selbststudienzeit, SWS = Semesterwochenstunden, Te = Testat, Ü = Übung, V = Vorlesung, ZD = Zeichnungsdokumentation, <sup>1)</sup> Gewichtung Modulnote, <sup>2)</sup> Gewichtung Abschlussnote, <sup>3)</sup> Zusätzlich zu der Lerneinheit 19271 muss eine der Lerneinheiten 19272 - 19273 belegt werden.